



## Votre programme

### JOUR 1 | Paris-Longyearbyen

Vol vers Longyearbyen (possibilité de partir la veille, nuit d'hôtel à Oslo prise en charge), la capitale de l'archipel. Visite en bus des toundras de l'Adventdal (en fonction de l'heure d'arrivée) et temps libre en ville.

### JOUR 2 | Baie de la Croix et fjord de Lilliehook



Des fronts de glaces impressionnants entre les pics de la Terre Albert 1er découpent ces côtes et les fjords chargés d'histoire.

### JOUR 3 | Glacier de Monaco

Navigations et excursions dans l'un des plus beaux fjords de l'archipel, avec ses grands icebergs et ses formes multiples de la glace de terre. Banquise de fjord, colonies d'oiseaux, phoques.



### JOUR 4 | Nord Spitzberg



Nous naviguerons dans la région des 7 îles, la plus septentrionale du Svalbard. Morses et ours seront probablement aux rendez-vous. Excursions à pied et en zodiacs sur la banquise.

### JOUR 5 et 6 | banquise de la Terre du Nord-Est

Une banquise plus compacte, plus chaotique aussi, prise dans les courants marins puissants du détroit de Hinlopen. Selon les conditions de glace nous atteindrons la Terre du Nord-Est et le Nord du Svalbard réputés pour ses ours et ses morses.



## **JOUR 7 et 8 | banquise, droit vers le Nord**



À l'étude des cartes de glaces, nous partirons vers le Nord, au-delà du plateau continental, à la rencontre probable des baleines les plus rares et des ours polaires (?). Retour vers les terres de l'archipel pour retrouver montagnes et glaciers, ours, rennes et renards polaires ainsi que les huttes de trappeurs et les grands sites historiques baleiniers.

## **JOUR 9 | Fjord de Smeerenbourg ou Baie du Roi**

Les paysages de glaciers, et de pics taillés en dentelles par le gel, dans un fjord réputé pour son histoire et sa faune dont les morses, phoques et baleines blanches.

## **JOUR 10 | Longyearbyen-Paris**

Temps libre en ville et vol retour vers Paris. Arrivée en fin de journée ou le lendemain (nuit d'hôtel à Oslo prise en charge)

©Photos-Grands Espaces

## L'OCEAN NOVA

### Le bateau polaire par excellence

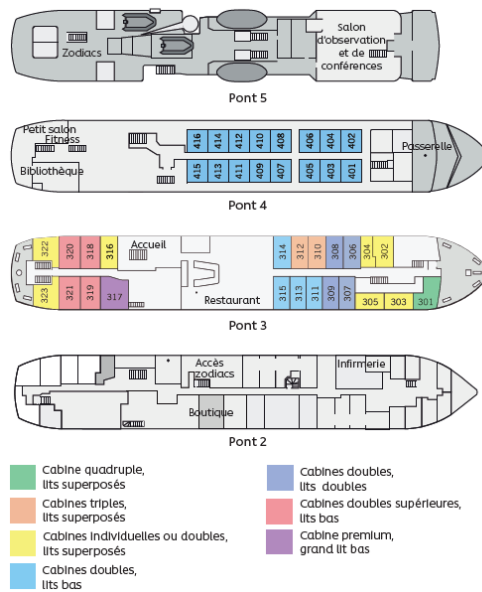


- ✓ 70 à 75 passagers seulement
- ✓ Une expérience polaire inégalée en Arctique et en Antarctique
- ✓ 8 zodiacs à bord et neuf guides conférenciers francophones pour une véritable université du Grand Nord
- ✓ Un salon panoramique et de conférences qui fait la réputation du bateau

D'une longueur de 73 mètres et 11 mètres de largeur, un tirant d'eau de 4 mètres, il a une classe glaces A1-B1, et servi par 38 hommes d'équipage. Ce navire polaire robuste est d'un confort remarquable, alliant efficacité et élégance, avec de plus l'expertise exceptionnelle de Grands Espaces donnant ainsi la griffe des croisières d'exploration, au service de 72 passagers privilégiés. Il présente un large ponton pour l'accès facile aux zodiacs.

Le navire dispose des équipements largement supérieurs aux exigences des réglementations environnementales, permettant de réduire son impact écologique : filtres de fumées de dernière génération, traitements des ordures à bord, propulsion uniquement au fuel léger, moins polluant, et moteurs permettant la plus faible consommation/passagers. Cette consommation amène par ailleurs une compensation carbone intégrale, rendant ce bateau neutre.





## Spitzberg, l'Université de la banquise à bord de l'Ocean Nova – Prix

<b>Cabines triples</b> , 2 lits bas, 1 couchette, fenêtre, 10 à 12 m <sup>2</sup>	8 500 €
<b>Cabines doubles</b> , lits superposés, fenêtre, 8 à 11 m <sup>2</sup> *	9 900 €
<b>Cabines doubles</b> , 2 lits bas, fenêtre, 10 à 11 m <sup>2</sup>	10 700 €
<b>Cabines doubles</b> , lit double, fenêtre, 10 à 11 m <sup>2</sup>	10 900 €
<b>Cabines supérieures</b> , 2 lits bas, fenêtre, 13 à 15 m <sup>2</sup>	11 500 €
<b>Cabine premium</b> , lits bas, fenêtre, 17 m <sup>2</sup>	12 900 €
<b>Cabines individuelles</b>	14 900 €

### NOS TARIFS COMPRENNENT :

- Les vols directs Grands Espaces au départ de Paris et retour
- La croisière en pension complète
- Toutes les excursions, les guides conférenciers francophones, transferts
- Les bottes en prêt
- L'assurance assistance offerte

## **NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :**

- Supplément au départ de Genève
- Les boissons
- Les pourboires
- Les dépenses personnelles
- La classe confort sur les vols directs
- L'assurance annulation Multirisque « PREMIUM » (nous consulter)

## **FORMALITÉS POUR LES RESSORTISSANTS FRANÇAIS**

Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité

# **L'EXPLORER**

## **Le bateau polaire par excellence**



- ✓ 12 passagers seulement
- ✓ Expérience inégalée de Christian Kempf, expert polaire, et de l'architecte naval Marco Coppola spécialisé en yachts d'exploration
- ✓ Manœuvrabilité hors-pair
- ✓ Totalement réaménagé en 2020-2021 afin de réduire au maximum son impact sur l'environnement et d'offrir un service de grande qualité que ses vastes espaces lui permettent

D'une longueur de 46,5 mètres et d'une largeur exceptionnelle de 10,5 mètres , c'est un navire robuste, stable, adaptés aux hautes mers et aux glaces. Faible tirant d'eau (2,9m.), coque renforcée pour échouages et équipement sonars et communications les plus modernes le rendent opérationnel en toutes mers.

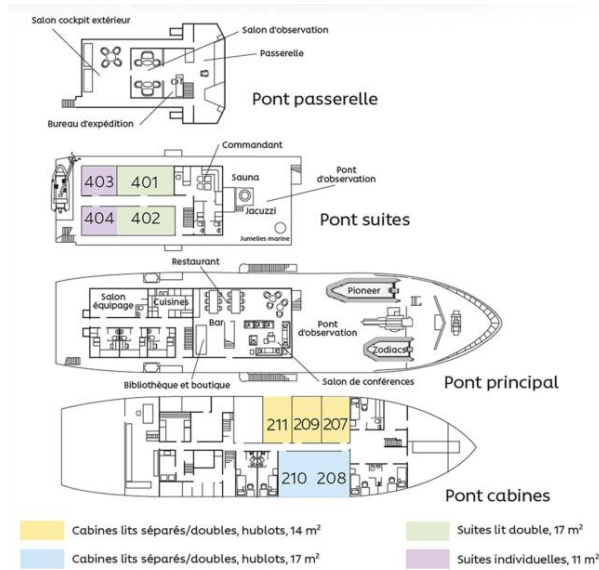
Ses moteurs diesel-électriques développant une puissance de 1700 CV lui offrent une vitesse de croisière de 8 noeuds.

Navire adapté aux hautes mer et glaces, il permet par ses équipements embarqués une grande flexibilité d'exploration et allie confort, raffinement et efficacité. Le yacht est servi par un équipage de 8 personnes. Grands Espaces emploie à bord 2 guides conférenciers. Vous apprécierez son spacieux salon panoramique, son sauna, jacuzzi et son espaces fitness vous permettront de vous relaxer au retour des sorties en zodiac... Le pont Passerelle accueille un salon panoramique qui s'ouvre à l'arrière sur un espace d'observation.

Les cabines de 14 à 17 mètres carrés se déclinent en suites individuelles, suites et cabines avec lits jumeaux ou doubles.

A bord, pas d'emballage et nous limitons les bouteilles en plastique. Grands Espaces offre une gourde. Tous les produits d'entretien sont labellisés Cosmebio et Eurobio. Tri sélectif strict des déchets. Utilisation du gasoil marin à faible teneur en soufre (LS-MGO) 0,1%. Consommation à minima grâce aux vitesses de croisière adaptées.





## Spitzberg, l'Université de la banquise à bord de l'Explorateur – Prix

<b>Cabines, lits bas</b> , hublots, 14 m <sup>2</sup>	11 900 €
<b>Cabines, lits bats</b> , hublots, 17 m <sup>2</sup>	13 300 €
<b>Suites baie vitrée</b> , grande fenêtre, grand lit, 17 m <sup>2</sup>	16 900 €
<b>Suites individuelles</b> , grande fenêtre, 11 m <sup>2</sup>	18 500 €

### NOS TARIFS COMPRENNENT :

- Les vols directs Grands Espaces au départ de Paris et retour
- La croisière en pension complète
- Toutes les excursions, les guides conférenciers francophones, transferts
- Les bottes et combinaison polaire en prêt
- L'assurance assistance offerte

### NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- Supplément au départ de Genève
- Les boissons
- Les pourboires
- Les dépenses personnelles
- La classe confort sur les vols directs
- L'assurance annulation Multirisque « PREMIUM » (nous consulter)

### FORMALITÉS POUR LES RESSORTISSANTS FRANÇAIS

Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité