

Spitzberg et Svalbard

**A partir de 8 900 €*
(à bord de l'Ocean Nova)**

**A partir de 12 900 €*
(à bord de l'Explorer)**

Spitzberg, Svalbard Eté 2024

PARIS/ PARIS

11 JOURS / 10 NUITS A BORD

28 juin au 8 juillet 2024

*** Cabines triples, 2 lits bas, 1 couchette, fenêtre, 10 à 12 m²**



A bord du yacht polaire OCEAN NOVA ou EXPLORER

- Navigations entre les pics englacés, les fronts de glaciers et la banquise.
- Un festival de faune polaire : ours blancs, morses, phoques, rennes, renards polaires, baleines...
- L'histoire polaire : baleiniers, trappeurs, explorateurs, expéditions du Prince Albert 1er de Monaco
- Cap vers l'Est et le Nord, le pays des déserts froids et des grandes calottes polaires.

Les Plus Grands Espaces

- Une croisière d'expédition sur un des plus petits bateaux d'expédition au Svalbard.
- 25 ans d'expertise Polaire, un itinéraire complètement orienté vers l'observation animalière et la découverte du milieu polaire
- Une croisière 100% francophone (passagers et équipe)
- Des sorties et conférences encadrées par notre équipe de guides naturalistes

Votre programme

JOUR 1 | Paris > Longyearbyen (Spitzberg)

Vol direct et privé en matinée vers Longyearbyen. Excursion en bus dans la vallée de l'Adventdal, puis temps libre en ville. Navigation dans l'Isfjord.



JOUR 2 et 3 | Terre Albert 1er



Des fronts de glaces impressionnants dans une série de fjords spectaculaires. Grandes colonies d'oiseaux et des régions chargées d'histoire serties dans leur cadre impressionnant de pics alpins et de glaciers. Navigation vers l'île de Moffen, au-delà de 80° Nord. Le glacier de Monaco avec ses grands icebergs a été nommé en l'honneur des 4 expéditions du Prince Albert 1er. Visite du Raudfjord.

JOUR 4 | Détroit de Hinlopen et Terre du Nord-Est

Fjord de Murchison, sa station scientifique de 1958, ses colonies de morses et les restes de la présence Pomors. La colonie d'oiseaux la plus spectaculaire de l'archipel (Alkefjellet). Dans le Sorgfjord, débarquement près d'un cimetière de baleiniers. C'est là qu'eut lieu en 1693 la première bataille navale polaire entre Français et Hollandais. Le détroit de Hinlopen est réputé pour les observations de baleines



JOUR 5 à 8 | Banquise, Terre du Nord-Est, Nord et Est



4 jours au pays des glaces, des calottes et la plus grande barrière de glaces de l'hémisphère Nord des icebergs impressionnants. Le pays des déserts froids et des ours : 250 y maraudent en été. Nous tenterons de rejoindre l'archipel le plus septentrional des Sept-Îles probablement pris dans la banquise. L'île Nelson au nom du célèbre amiral héberge une colonie d'oiseaux et sur l'île Phipps se trouve la hutte de trappeur la plus au Nord de l'Arctique.

JOUR 9 et 10 | Smeerenburg, Baies du Roi et de la Madeleine

Le front du glacier s'abîme en mer et ses montagnes sont taillées en dentelles. Colonie de morses. En baie du Roi les sommets des Trois Couronnes dominent cette baie superbe et chargée d'une histoire d'une exceptionnelle richesse. Plusieurs glaciers, en recul, y vèlent leurs grands icebergs. Colonies d'oiseaux, réserves botaniques, stations scientifiques. Rennes et renards polaires seront au rendez-vous.



JOUR 11 | Longyearbyen-Paris



Temps libre puis transfert vers l'aéroport pour le vol vers Paris. Arrivée en fin de journée.

©Photos-Grands Espaces

L'OCEAN NOVA

Le bateau polaire par excellence

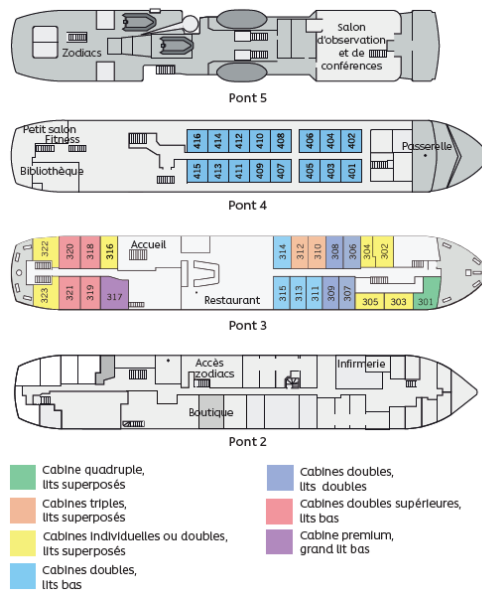


- ✓ 70 à 75 passagers seulement
- ✓ Une expérience polaire inégalée en Arctique et en Antarctique
- ✓ 8 zodiacs à bord et neuf guides conférenciers francophones pour une véritable université du Grand Nord
- ✓ Un salon panoramique et de conférences qui fait la réputation du bateau

D'une longueur de 73 mètres et 11 mètres de largeur, un tirant d'eau de 4 mètres, il a une classe glaces A1-B1, et servi par 38 hommes d'équipage. Ce navire polaire robuste est d'un confort remarquable, alliant efficacité et élégance, avec de plus l'expertise exceptionnelle de Grands Espaces donnant ainsi la griffe des croisières d'exploration, au service de 72 passagers privilégiés. Il présente un large ponton pour l'accès facile aux zodiacs.

Le navire dispose des équipements largement supérieurs aux exigences des réglementations environnementales, permettant de réduire son impact écologique : filtres de fumées de dernière génération, traitements des ordures à bord, propulsion uniquement au fuel léger, moins polluant, et moteurs permettant la plus faible consommation/passagers. Cette consommation amène par ailleurs une compensation carbone intégrale, rendant ce bateau neutre.





Spitzberg et Svalbard à bord de l'Océan Nova – Prix

Cabines triples , 2 lits bas, 1 couchette, fenêtre, 10 à 12 m ²	8 900 €
Cabines doubles , lits superposés, fenêtre, 8 à 11 m ² *	10 500 €
Cabines doubles , 2 lits bas, fenêtre, 10 à 11 m ²	11 100 €
Cabines doubles , lit double, fenêtre, 10 à 11 m ²	11 500 €
Cabines supérieures , 2 lits bas, fenêtre, 13 à 15 m ²	11 900 €
Cabine premium , lits bas, fenêtre, 17 m ²	13 500 €
Cabines individuelles	15 900 €

NOS TARIFS COMPRENNENT :

- Les vols directs Grands Espaces au départ de Paris et retour
- La croisière en pension complète
- Toutes les excursions, les guides conférenciers francophones transferts
- Les bottes en prêt
- L'assurance assistance offerte

NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- Le supplément au départ de Genève
- Les boissons
- Les pourboires
- Les dépenses personnelles
- La classe confort sur les vols directs
- L'assurance annulation Multirisque « PREMIUM » (nous consulter)

FORMALITÉS POUR LES RESSORTISSANTS FRANÇAIS

Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité

L'EXPLORER

Le bateau polaire par excellence



- ✓ 12 passagers seulement
- ✓ Expérience inégalée de Christian Kempf, expert polaire, et de l'architecte naval Marco Coppola spécialisé en yachts d'exploration
- ✓ Manœuvrabilité hors-pair
- ✓ Totalement réaménagé en 2020-2021 afin de réduire au maximum son impact sur l'environnement et d'offrir un service de grande qualité que ses vastes espaces lui permettent

D'une longueur de 46,5 mètres et d'une largeur exceptionnelle de 10,5 mètres, c'est un navire robuste, stable, adaptés aux hautes mers et aux glaces. Faible tirant d'eau (2,9m.), coque renforcée pour échouages et équipement sonars et communications les plus modernes le rendent opérationnel en toutes mers.

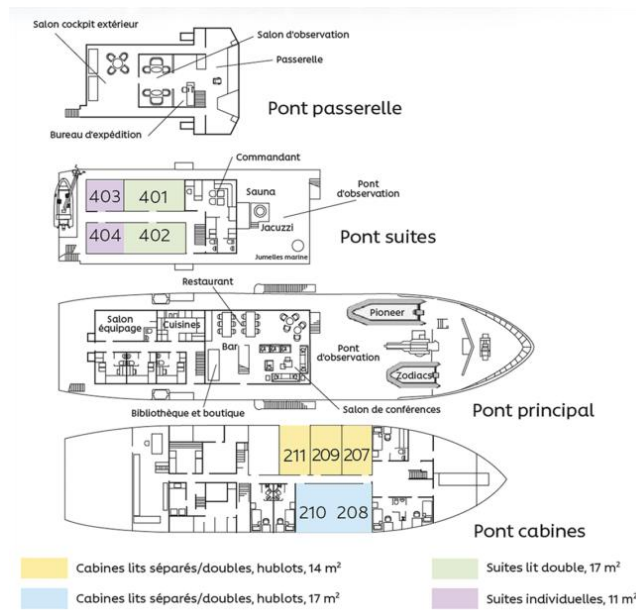
Ses moteurs diesel-électrique développant une puissance de 1700 CV lui offrent une vitesse de croisière de 8 nœuds.

Navire adapté aux hautes mer et glaces, il permet par ses équipements embarqués une grande flexibilité d'exploration et allie confort, raffinement et efficacité. Le yacht est servi par un équipage de 8 personnes. Grands Espaces emploie à bord 2 guides conférenciers. Vous apprécierez son spacieux salon panoramique, son sauna, jacuzzi et son espaces fitness vous permettront de vous relaxer au retour des sorties en zodiac... Le pont Passerelle accueille un salon panoramique qui s'ouvre à l'arrière sur un espace d'observation.

Les cabines de 14 à 17 mètres carrés se déclinent en suites individuelles, suites et cabines avec lits jumeaux ou doubles.

A bord, pas d'emballage et nous limitons les bouteilles en plastique. Grands Espaces offre une gourde. Tous les produits d'entretien sont labellisés Cosmebio et Eurobio. Tri sélectif strict des déchets. Utilisation du gasoil marin à faible teneur en soufre (LS-MGO) 0,1%. Consommation à minima grâce aux vitesses de croisière adaptées.





Spitzberg et Svalbard à bord de l'Explorateur – Prix

Cabines, lits bas, hublots, 14 m²	12 900 €
Cabines, lits bas, hublots, 17 m²	14 300 €
Suites baie vitrée, grande fenêtre, grand lit, 17 m²	17 900 €
Suites individuelles, grande fenêtre, 11 m²	19 500 €

NOS TARIFS COMPRENNENT :

- Les vols directs Grands Espaces au départ de Paris et retour
- La croisière en pension complète
- Toutes les excursions, les guides conférenciers francophones transferts,
- Les bottes et combinaison polaire en prêt
- L'assurance assistance offerte

NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- Le supplément au départ de Genève
- Les pourboires
- Les dépenses personnelles
- La classe confort sur les vols directs
- L'assurance annulation Multirisque « PREMIUM » (nous consulter)

FORMALITÉS POUR LES RESSORTISSANTS FRANÇAIS

Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité

