

La Grande Route Polaire

A partir de 7500 €*

**Islande, Glaces du Groenland, île de Jan Mayen, Spitzberg
Été 2024**

**REYKJAVIK/ PARIS
12 JOURS / 11 NUITS A BORD**

31 mai au 11 juin 2024

***Cabines triples, 2 lits bas, 1 couchette, fenêtre, 10 à 12 m²**



A bord du yacht polaire OCEAN NOVA

- De l'Islande au Groenland et au Spitzberg, sur la trace légendaire des grands Explorateurs.
- La grande migration des baleines, phoques et des ours polaires.
- L'allée des volcans et l'île Jan Mayen, le plus grand volcan de l'Arctique.
- Navigation dans les banquises du Groenland et du Svalbard.

Les Plus Grands Espaces

- Une croisière d'expédition sur un des plus petits bateaux d'expédition au Svalbard.
- 25 ans d'expertise Polaire, un itinéraire complètement orienté vers l'observation animale et la découverte du milieu polaire
- Une croisière 100% francophone (passagers et équipe)
- Des sorties et conférences encadrées par notre équipe de guides naturalistes

Votre programme

JOUR 1 | Reykjavik-Hvalfjord-Alftanes (Islande)

Embarquement à Reykjavik. Navigation en soirée vers le Hvalfjord célèbre pour ses baleines et son rôle durant la Seconde Guerre mondiale ; puis la région d'Alftanes où le Pourquoi pas ? du Commandant Charcot sombra en 1936.

JOUR 2 | Cap Horn islandais-Côte Nord



Navigation au large de la réserve naturelle de Hornstrandir et ses falaises à oiseaux impressionnantes.

JOUR 3 et 4 | Dans les glaces du Groenland

En route vers l'île de Jan Mayen, dans des eaux riches en baleines. Banquises et icebergs géants, les côtes déchiquetées de l'Est Groenland et du Scoresby Sund.



JOUR 5 | Île de Jan Mayen (Norvège)



Le volcan Beerenberg (2277 m d'altitude) et ses glaciers arrivent à la plage. Restes des anciens baleiniers qui ont forgé l'histoire de ces lieux. Des grandes colonies d'oiseaux font la réputation de cette île volcanique spectaculaire. Visite de la station norvégienne de cette île de l'Atlantique Nord

JOUR 6 | En mer, Atlantique Nord

Traversée de l'Atlantique Nord à la recherche des baleines.



JOUR 7-9 | Horsund, Storfjord (Spitzberg)



Arrivée au Sud Spitzberg et navigation dans le Storfjord et vers la côte Est (banquise, recherche des ours polaires). Des phoques sont présents par centaines sur la banquise fractionnée qui encombre le fjord. Le Sud du Spitzberg est réputé pour ses ours. Les paysages spectaculaires de pics et glaciers du

Horsund. Nombreux fronts de glaces arrivant en mer sur des kilomètres, banquise de fjord, huttes de trappeurs, histoire polaire très dense, des baleiniers aux stations scientifiques, ours (?), phoques, rennes, baleines blanches (?), colonies d'oiseaux.

JOUR 10 | Bellsund, Spitzberg

Glacier de la Recherche, sa faune et ses icebergs. Il a été nommé en l'honneur du vaisseau de recherche français.

JOUR 11 | Baie de la Croix (selon nos navigations au Sud du Spitzberg)

Le glacier du 14 juillet, et sa baie avec rennes, renards, oiseaux et phoques. Le glacier de Lilliehook, un front de glaces de 7 kilomètres de longueur. Navigation le long de la côte des 7 glaciers, devant les fjords qui se découpent dans la Terre du Prince Albert 1er.

JOUR 12 | Longyearbyen-Paris

Débarquement en matinée dans la capitale du Spitzberg. Vol retour vers Paris. Arrivée à Paris en fin de journée ou le lendemain (nuit d'hôtel à Oslo prise en charge)

©Photos-Grands Espaces

L'OCEAN NOVA

Le bateau polaire par excellence

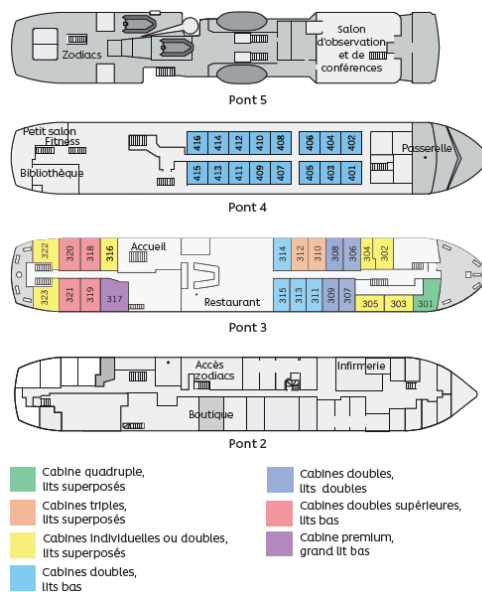


- ✓ 70 à 75 passagers seulement
- ✓ Une expérience polaire inégalée en Arctique et en Antarctique
- ✓ 8 zodiacs à bord et neuf guides conférenciers francophones pour une véritable université du Grand Nord
- ✓ Un salon panoramique et de conférences qui fait la réputation du bateau

D'une longueur de 73 mètres et 11 mètres de largeur, un tirant d'eau de 4 mètres, il a une classe glaces A1-B1, et servi par 38 hommes d'équipage. Ce navire polaire robuste est d'un confort remarquable, alliant efficacité et élégance, avec de plus l'expertise exceptionnelle de Grands Espaces donnant ainsi la griffe des croisières d'exploration, au service de 72 passagers privilégiés. Il présente un large ponton pour l'accès facile aux zodiacs.

Le navire dispose des équipements largement supérieurs aux exigences des réglementations environnementales, permettant de réduire son impact écologique : filtres de fumées de dernière génération, traitements des ordures à bord, propulsion uniquement au fuel léger, moins polluant, et moteurs permettant la plus faible consommation/passagers. Cette consommation amène par ailleurs une compensation carbone intégrale, rendant ce bateau neutre.





La Grande Route Polaire – Prix

Cabines triples , 2 lits bas, 1 couchette, fenêtre, 10 à 12 m ²	7 500 €
Cabines doubles , lits superposés, fenêtre, 8 à 11 m ² *	8 900 €
Cabines doubles , 2 lits bas, fenêtre, 10 à 11 m ²	9 500 €
Cabines doubles , lit double, fenêtre, 10 à 11 m ²	9 900 €
Cabines supérieures , 2 lits bas, fenêtre, 13 à 15 m ²	10 900 €
Cabine premium , lits bas, fenêtre, 17 m ²	12 900 €
Cabines individuelles	14 500 €

NOS TARIFS COMPRENNENT :

- Le vol Grands Espaces retour vers Paris
- La croisière en pension complète
- Toutes les excursions, les guides conférenciers francophones transferts en Islande
- Les bottes en prêt
- L'assurance assistance offerte

NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- Vol aller vers Reykjavik
- Les boissons
- Les pourboires
- Les dépenses personnelles
- La classe confort sur les vols directs
- L'assurance annulation Multirisque « PREMIUM » (nous consulter)

FORMALITÉS POUR LES RESSORTISSANTS FRANÇAIS

Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité