

La Grande Croisière Polaire

**A partir de 9 900 €*
(à bord de l’Ocean Nova)**

**A partir de 14 900 €*
(à bord de l’Explorer)**

Spitzberg, Groenland Eté 2024

**PARIS/PARIS
14 JOURS / 13 NUITS A BORD**

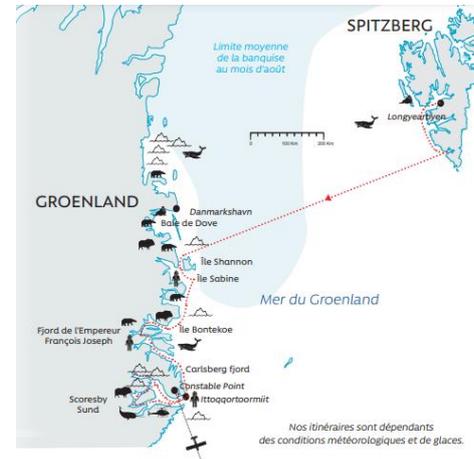
30 juillet au 12 août 2024 à bord du yacht polaire Ocean Nova

21 août au 3 septembre 2024 à bord du yacht polaire Explorer

*** Cabines triples, 2 lits bas, 1 couchette, fenêtre, 10 à 12 m²**

A bord du yacht polaire OCEAN NOVA ou EXPLORER

- Les 3 îles de l’Arctique européen : Spitzberg, Groenland et Islande.
- Le plus grand parc national du Monde et la faune polaire : ours, morses, baleines...
- Le pays des icebergs géants et des calottes.
- Histoire et peuplements Inuit.



Les Plus Grands Espaces

- Une croisière d'expédition sur un des plus petits bateaux d'expédition au Svalbard.
- 25 ans d'expertise Polaire, un itinéraire complètement orienté vers l'observation animalière et la découverte du milieu polaire
- Une croisière 100% francophone (passagers et équipe)
- Des sorties et conférences encadrées par notre équipe de guides naturalistes

Votre programme

JOUR 1 | Paris > Longyearbyen (Spitzberg)

Vol direct et privé vers Longyearbyen. Excursion en bus dans l'Adventdal, puis temps libre en ville.



JOUR 2 | Hornsund



Le Spitzberg méridional est réputé pour ses paysages et son sommet en pic où 12 glaciers perlent, le Hornsundtid. Le fjord, est l'un des lieux les plus chargés d'histoire. Dix glaciers se jettent en mer et ours, phoques et morses sont réguliers.

JOUR 3 et 4 | Banquise du Nord-Est du Groenland

Nous naviguerons plusieurs heures proches et dans la banquise qui garde la côte Nord-Est du Groenland. A la recherche des ours blancs, phoques, mouettes blanches et baleines.



JOUR 5 | Iles Sabine et Pendulum - Haystack - Shannon



Nous verrons les vestiges des Inuits qui peuplèrent autrefois cette côte et des expéditions polaires tragiques autour des anciennes huttes de trappeurs. Des icebergs tabulaires géants venus du Nord du Groenland défilent en mer. Les conditions météorologiques et de banquise détermineront nos navigations vers la Baie de Dove.

JOUR 6 à 8 | Fjord de l'Empereur François Joseph - Bontekoe

Dans les fjords, nous naviguerons le long de la côte des « roches peintes », des sédiments de l'âge primaire. Les bœufs musqués sont réguliers dans ces fjords encombrés d'icebergs et aux parois spectaculaires.



JOUR 9 à 12 | Scoresby Sund, Ittoqqortoormiit



Nous naviguerons dans le plus grand fjord du monde, et les icebergs géants seront au rendez-vous des paysages splendides. Débarquement, visite guidée et temps libre dans le village d'Ittoqqortoormiit. Fronts de glaciers, spectaculaires, excursions dans la toundra et champs d'icebergs seront notre quotidien dans le dédale de ces fjords splendides. Les bœufs musqués, lièvres arctiques et phoques sont réguliers.

JOUR 13 | Constable Point - Reykjavik (Islande)

Vol privé vers l'Islande et sa capitale Reykjavik où nous passerons la soirée. Dîner et nuit à l'hôtel.

JOUR 14 | Reykjavik

Vol retour selon vos arrangements.

©Photos-Grands Espaces

Le bateau polaire par excellence

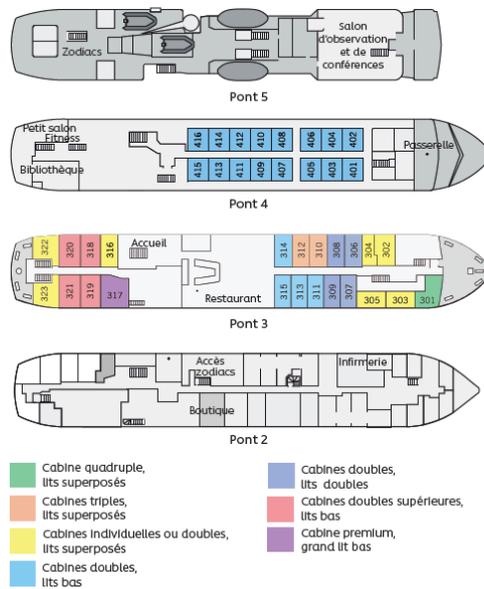


- ✓ 70 à 75 passagers seulement
- ✓ Une expérience polaire inégalée en Arctique et en Antarctique
- ✓ 8 zodiacs à bord et neuf guides conférenciers francophones pour une véritable université du Grand Nord
- ✓ Un salon panoramique et de conférences qui fait la réputation du bateau

D'une longueur de 73 mètres et 11 mètres de largeur, un tirant d'eau de 4 mètres, il a une classe glaces A1-B1, et servi par 38 hommes d'équipage. Ce navire polaire robuste est d'un confort remarquable, alliant efficacité et élégance, avec de plus l'expertise exceptionnelle de Grands Espaces donnant ainsi la griffe des croisières d'exploration, au service de 72 passagers privilégiés. Il présente un large ponton pour l'accès facile aux zodiacs.

Le navire dispose des équipements largement supérieurs aux exigences des réglementations environnementales, permettant de réduire son impact écologique : filtres de fumées de dernière génération, traitements des ordures à bord, propulsion uniquement au fuel léger, moins polluant, et moteurs permettant la plus faible consommation/passagers. Cette consommation amène par ailleurs une compensation carbone intégrale, rendant ce bateau neutre.





La Grande Croisière Polaire à bord de l'Océan Nova- Prix

Cabines triples , 2 lits bas, 1 couchette, fenêtre, 10 à 12 m ²	9 900 €
Cabines doubles , lits superposés, fenêtre, 8 à 11 m ² *	10 900 €
Cabines doubles , 2 lits bas, fenêtre, 10 à 11 m ²	11 700 €
Cabines doubles , lit double, fenêtre, 10 à 11 m ²	11 900 €
Cabines supérieures , 2 lits bas, fenêtre, 13 à 15 m ²	12 700 €
Cabine premium , lits bas, fenêtre, 17 m ²	15 300 €
Cabines individuelles	17 900 €

NOS TARIFS COMPRENNENT :

- Les vols directs Grands Espaces au départ de Paris et le vol privé de Constable Point à Reykjavik
- Les prestations en Islande au retour
- La croisière en pension complète
- Toutes les excursions, les guides conférenciers francophones transferts,
- Les bottes en prêt
- L'assurance assistance offerte

NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- Les vols depuis Reykjavik
- Le supplément au départ de Genève
- Les boissons
- Les pourboires
- Les dépenses personnelles
- La classe confort sur les vols directs
- L'assurance annulation Multirisque « PREMIUM » (nous consulter)

FORMALITÉS POUR LES RESSORTISSANTS FRANÇAIS

Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité

L'EXPLORER

Le bateau polaire par excellence



- ✓ 12 passagers seulement
- ✓ Expérience inégalée de Christian Kempf, expert polaire, et de l'architecte naval Marco Coppola spécialisé en yachts d'exploration
- ✓ Manœuvrabilité hors-pair

✓ Totalemment réaménagé en 2020-2021 afin de réduire au maximum son impact sur l'environnement et d'offrir un service de grande qualité que ses vastes espaces lui permettent

D'une longueur de 46,5 mètres et d'une largeur exceptionnelle de 10,5 mètres, c'est un navire robuste, stable, adaptés aux hautes mers et aux glaces. Faible tirant d'eau (2,9m.), coque renforcée pour échouages et équipement sonars et communications les plus modernes le rendent opérationnel en toutes mers.

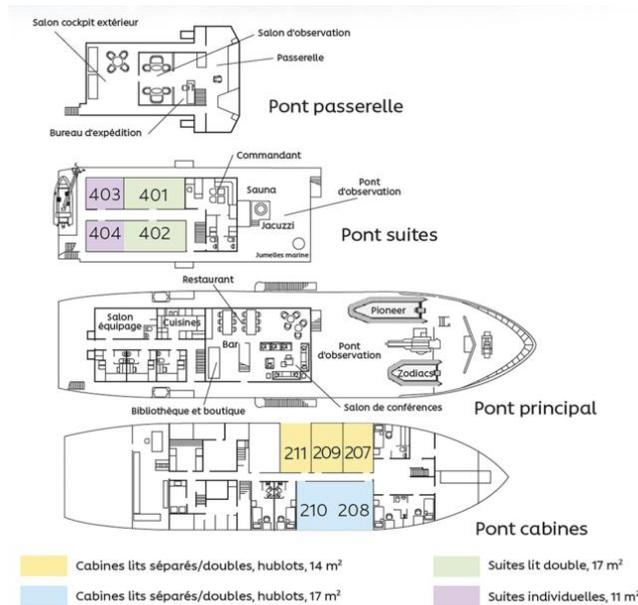
Ses moteurs diesel-électrique développant une puissance de 1700 CV lui offrent une vitesse de croisière de 8 nœuds.

Navire adapté aux hautes mer et glaces, il permet par ses équipements embarqués une grande flexibilité d'exploration et allie confort, raffinement et efficacité. Le yacht est servi par un équipage de 8 personnes. Grands Espaces emploie à bord 2 guides conférenciers. Vous apprécierez son spacieux salon panoramique, son sauna, jacuzzi et son espaces fitness vous permettront de vous relaxer au retour des sorties en zodiac... Le pont Passerelle accueille un salon panoramique qui s'ouvre à l'arrière sur un espace d'observation.

Les cabines de 14 à 17 mètres carrés se déclinent en suites individuelles, suites et cabines avec lits jumeaux ou doubles.

A bord, pas d'emballage et nous limitons les bouteilles en plastique. Grands Espaces offre une gourde. Tous les produits d'entretien sont labellisés Cosmebio et Eurobio. Tri sélectif strict des déchets. Utilisation du gasoil marin à faible teneur en soufre (LS-MGO) 0,1%. Consommation à minima grâce aux vitesses de croisière adaptées.





La Grande Croisière Polaire à bord de l'Explorateur – Prix

Cabines, lits bas, hublots, 14 m²	14 900 €
Cabines, lits bas, hublots, 17 m²	15 900 €
Suites baie vitrée, grande fenêtre, grand lit, 17 m²	18 700 €
Suites individuelles, grande fenêtre, 11 m²	19 900 €

NOS TARIFS COMPRENNENT :

- Le vol privé de Constable Point à Reykjavik
- La croisière en pension complète
- Toutes les excursions, les guides conférenciers francophones transferts,
- Les bottes et combinaison polaire en prêt
- L'assurance assistance offerte

NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- Les vols vers Longyearbyen à l'aller
- Le vol depuis Reykjavik
- Les prestations en Islande au retour
- Les excursions optionnelles
- Les pourboires
- Les dépenses personnelles
- L'assurance annulation Multirisque « PREMIUM » (nous consulter)

FORMALITÉS POUR LES RESSORTISSANTS FRANÇAIS

Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité