

# Grande découverte du Svalbard

**A partir de 9300 €\***

**Norvège, Spitzberg Eté 2024**

**PARIS/ PARIS**

**12 JOURS / 11 NUITS A BORD**

**19 au 30 juillet 2024**

**\* Cabines triples, 2 lits bas, 1 couchette, fenêtre, 10 à 12 m<sup>2</sup>**



## A bord du yacht polaire OCEAN NOVA

- Navigations entre les pics englacés et la banquise de l'archipel le plus riche de l'Arctique.
- Un festival de faune polaire : ours blancs, morses, phoques, rennes, renards polaires, baleines...
- L'histoire polaire : baleiniers, trappeurs, explorateurs, expéditions du Prince Albert 1er de Monaco
- Objectif Île Blanche et le pays des déserts froids et des grandes calottes polaires

## Les Plus Grands Espaces

- Une croisière d'expédition sur un des plus petits bateaux d'expédition au Svalbard.
- 25 ans d'expertise Polaire, un itinéraire complètement orienté vers l'observation animalière et la découverte du milieu polaire
- Une croisière 100% francophone (passagers et équipe)
- Des sorties et conférences encadrées par notre équipe de guides naturalistes

## Votre programme

### JOUR 1 | Longyearbyen (Spitzberg)

Vol vers Longyearbyen. Embarquement et navigation dans l'Isfjord.



### JOUR 2 | Baie de la Croix et baie de la Madeleine



Un front de glaces de 7 kilomètres de longueur, grandes colonies d'oiseaux et des régions chargées d'histoire. Navigation le long de la côte des 7 glaciers. La baie de la Madeleine est sertie dans un cadre impressionnant de pics alpins et de glaciers.

### JOUR 3 | Banquise et glacier de Monaco

Le glacier de Monaco, nommé en l'honneur du Prince Albert 1er.



### JOUR 4 | Détroit de Hinlopen et Terre du Nord-Est



Le fjord de Murchison, sa station scientifique de 1958 et ses colonies de morses. Dans ce détroit se trouve la grande colonie d'oiseaux la plus spectaculaire de l'archipel, nichée dans les falaises déchiquetées des pics et orgues de basaltes, Alkefjellet.

## JOUR 5 à 9 | Terre du Nord-Est et objectif île Blanche

Durant ces 5 jours, nous irons en Terre du Nord-Est : c'est le pays des glaces, avec des calottes de plus de 11 000 km<sup>2</sup>, la plus grande barrière de glaces de l'hémisphère Nord de 160 km de longueur, et l'île Blanche, mythique, couverte d'une calotte de glaces de 682 km<sup>2</sup>. C'est aussi le pays des déserts froids, de rocs et de falaises colorés, des grands icebergs et surtout des morses et des ours ; ces derniers sont 250 à marauder en Terre du Nord-Est. C'est là aussi que se sont écrit les histoires les plus dramatiques de l'Exploration.



## JOUR 10 | Fjord de Smeerenbourg



Le fjord des baleiniers du XVII<sup>ème</sup> et du départ de grandes expéditions polaires. Le front du glacier s'abîme en mer et ses montagnes sont taillées en dentelles par le gel. Les morses et les phoques sont régulièrement présents, l'ours rôde...

## JOUR 11 | Baie du Roi

Les sommets des Trois Couronnes dominent cette baie superbe et chargée d'une histoire d'une exceptionnelle richesse. Le héros polaire Roald Amundsen en fit le lieu de départ pour sa conquête du pôle Nord. Plusieurs glaciers, en recul, y vèlent leurs grands icebergs. Colonies d'oiseaux, réserves botaniques, stations scientifiques. Rennes et renards polaires seront probablement aux rendez-vous.

## JOUR 12 | Longyearbyen

Temps libre dans la capitale, et transfert vers l'aéroport. Vol retour

©Photos-Grands Espaces

## L'OCEAN NOVA

### Le bateau polaire par excellence

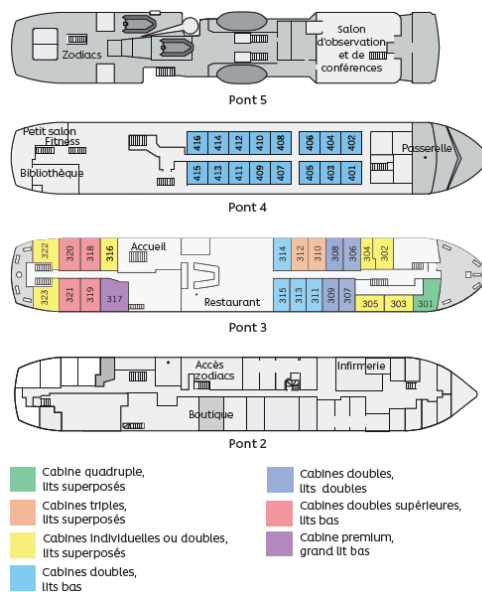


- ✓ 70 à 75 passagers seulement
- ✓ Une expérience polaire inégalée en Arctique et en Antarctique
- ✓ 8 zodiacs à bord et neuf guides conférenciers francophones pour une véritable université du Grand Nord
- ✓ Un salon panoramique et de conférences qui fait la réputation du bateau

D'une longueur de 73 mètres et 11 mètres de largeur, un tirant d'eau de 4 mètres, il a une classe glaces A1-B1, et servi par 38 hommes d'équipage. Ce navire polaire robuste est d'un confort remarquable, alliant efficacité et élégance, avec de plus l'expertise exceptionnelle de Grands Espaces donnant ainsi la griffe des croisières d'exploration, au service de 72 passagers privilégiés. Il présente un large ponton pour l'accès facile aux zodiacs.

Le navire dispose des équipements largement supérieurs aux exigences des réglementations environnementales, permettant de réduire son impact écologique : filtres de fumées de dernière génération, traitements des ordures à bord, propulsion uniquement au fuel léger, moins polluant, et moteurs permettant la plus faible consommation/passagers. Cette consommation amène par ailleurs une compensation carbone intégrale, rendant ce bateau neutre.





## Grande découverte du Svalbard – Prix

<b>Cabines triples</b> , 2 lits bas, 1 couchette, fenêtre, 10 à 12 m <sup>2</sup>	9300 €
<b>Cabines doubles</b> , lits superposés, fenêtre, 8 à 11 m <sup>2</sup> *	10 900 €
<b>Cabines doubles</b> , 2 lits bas, fenêtre, 10 à 11 m <sup>2</sup>	11 500 €
<b>Cabines doubles</b> , lit double, fenêtre, 10 à 11 m <sup>2</sup>	11 900 €
<b>Cabines supérieures</b> , 2 lits bas, fenêtre, 13 à 15 m <sup>2</sup>	12 300 €
<b>Cabine premium</b> , lits bas, fenêtre, 17 m <sup>2</sup>	13 900 €
<b>Cabines individuelles</b>	16 500 €

### NOS TARIFS COMPRENNENT :

- Les vols directs Grands Espaces au départ de Paris et retour
- La croisière en pension complète
- Toutes les excursions, les guides conférenciers francophones transferts
- Les bottes en prêt
- L'assurance assistance offerte

**NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :**

- Le supplément au départ de Genève
- Les boissons
- Les pourboires
- Les dépenses personnelles
- La classe confort sur les vols directs
- L'assurance annulation Multirisque « PREMIUM » (nous consulter)

**FORMALITÉS POUR LES RESSORTISSANTS FRANÇAIS**

Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité