

Extrême Nord-Est du Groenland

A partir de 11 900 €*

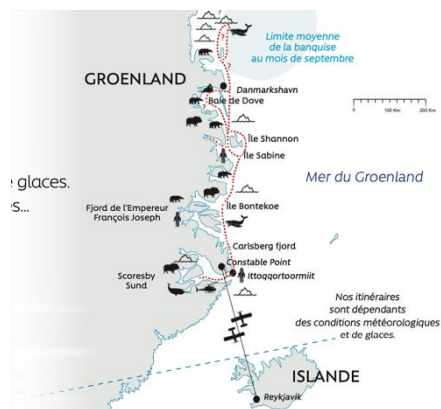
Islande, Groenland Eté 2024

PARIS/ PARIS

14 JOURS / 13 NUITS A BORD

**Du 22 août au 4 septembre 2024
et du 3 au 16 septembre 2024**

*** Cabines triples, 2 lits bas, 1 couchette,
fenêtre, 10 à 12 m²**



A bord du yacht polaire OCEAN NOVA

- Le voyage le plus extraordinaire dans les glaces de l'Arctique entre banquise, icebergs géants et fleuves de glaces.
- Le plus grand Parc national du monde et la faune polaire : ours, morses, phoques, bœufs musqués, baleines...
- Des fjords et des paysages somptueux, des parois immenses et des déserts froids spectaculaires.
- Histoires des peuplements Inuits et des explorations polaires extrêmes.

Les Plus Grands Espaces

- Une croisière d'expédition sur un des plus petits bateaux d'expédition au Svalbard.
- 25 ans d'expertise Polaire, un itinéraire complètement orienté vers l'observation animale et la découverte du milieu polaire
- Une croisière 100% francophone (passagers et équipe)
- Des sorties et conférences encadrées par notre équipe de guides naturalistes

Votre programme

JOUR 1 | Reykjavik (Islande) - Constable Point (Groenland)

Vol au départ de Reykjavik pour Constable Point et embarquement. Navigation le long de la côte déchiquetée des Alpes de Liverpool.



JOUR 2 | Île de Bontkoe



Vestiges inuits. Observations possibles de bœufs musqués et d'ours sur cette grande île du large. Visite de la station historique et de la toundra de Myggbukta ou au Cape Humboldt à l'entrée du fjord de l'Empereur François Joseph.

JOUR 3 | Îles Sabine, Pendulum et Shannon

Des îles célèbres dans l'histoire par les explorateurs qui ont laissé de nombreux bateaux et huttes. La Guerre météorologique de 1941-1944 et les implantations esquimaudes parmi les plus anciennes du Groenland marquent ces lieux. La faune polaire y est riche de bœufs musqués, lièvres arctiques et sur l'île de Hvalross des vestiges inuits sont nombreux. Navigation le long de la Terre de Hochstetter réputé pour ses toundras et ses loups polaires.



JOUR 4 | Baie de Dove



Une vaste baie dont les fjords abrupts recèlent des toundras riches en boeufs musqués. Des champs d'icebergs spectaculaires viennent de la calotte polaire dans le Fjord de Borg. Navigation vers le front du glacier Soraner et vers le fjord Morke particulièrement réputé pour son histoire des trappeurs et des explorateurs. Les ours polaires, les narvals et les morses peuvent se rencontrer dans ces paysages superbes.

JOUR 5 | Île de France

Cette île est très rarement accessible et représente le site le plus riche en vestiges inuit anciens. Elle fut nommée par le Duc d'Orléans lors d'une expédition en 1905. Ours, morses et baleines sont réguliers sur la banquise du large.



JOUR 6 et 7 | Germania Land et calottes du Nord-Est (?)



Nous naviguerons proches des icebergs tabulaires géants qui se détachent du Nord Groenland et Nord Canada. La banquise sera présente. Selon les glaces, débarquement sur des sites vierges et impressionnants des déserts froids pour observer l'immense fleuve de glaces, de Zachariae et de Nioghalvfjord. Ces journées marqueront l'exploration du monde des grands fleuves de glaces qui donnent les plus grands icebergs de l'Arctique. Nous rechercherons ours, morses et grandes baleines, réguliers en ces lieux. Les conditions de banquise vont orienter nos itinéraires.

JOUR 8 | Danmarkshavn et Morkefjord, baie de Dove

Visite de la station scientifique de Danmarkshavn, puis des paysages ruiniformes et des huttes de trappeurs réputées du Morkefjord. Navigation dans le Nord de la baie de Dove.

JOUR 9 | Détroits et Eskimonaes

Passage des détroits de Shannon et Sabine, pour arriver vers l'ancienne station d'Eskimonaes, haut-lieu de la Guerre Météorologique et de nombreux vestiges Inuit : c'est dans cette région que les derniers habitants autochtones furent observés en 1823.

JOUR 10 | Fjord de l'Empereur François Joseph

Un fjord de 210 km de longueur dont nous découvrirons les bastions rocheux du « Château du diable » puis la plus haute falaise côtière du monde, Attestupan avant d'arriver vers les champs d'iceberg du glacier de Nordenskiöld se déversant de la calotte dans un paysage extraordinaire où bœufs musqués et ours sont réguliers. Superbes navigations entre les icebergs et les sommets dépassant 2000 mètres d'altitude.

JOUR 11 | Isfjord

Navigation matinale proche du front de glace et de son « Cervin » polaire avant une excursion à la recherche de bœufs musqués. Falaises de l'île d'Ella et sa station, du chenal des narvals puis découverte des « Roches peintes » spectaculaires du cap d'Ardencaple. Navigation en soirée au large des Alpes de Stauning, avec des aurores boréales (?)

JOUR 12 | Alpes de Liverpool et Ittoqqortoomiit

Visite du village inuit installé en 1925 au débouché du plus grand fjord du monde, le Scoresby Sund. Les aurores boréales seront visibles selon les conditions météorologiques.

JOUR 13 | Constable Point - Reykjavik (Islande)

Vol privé vers l'Islande et sa capitale Reykjavik où nous passerons la soirée. Dîner et nuit à l'hôtel.

JOUR 14 | Reykjavik

Vol retour selon vos arrangements.

©Photos-Grands Espaces

L'OCEAN NOVA

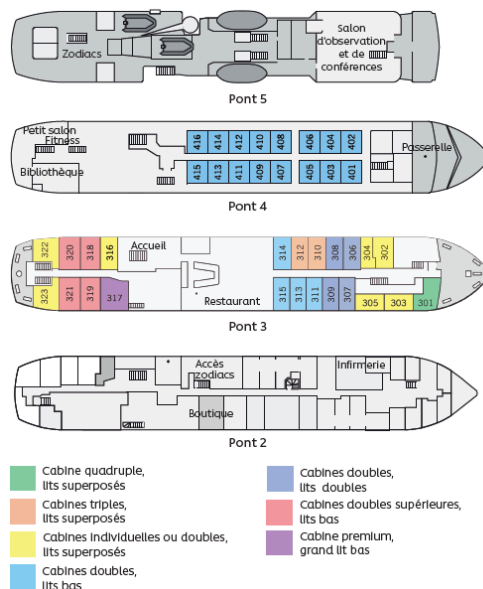
Le bateau polaire par excellence



- ✓ 70 à 75 passagers seulement
- ✓ Une expérience polaire inégalée en Arctique et en Antarctique
- ✓ 8 zodiacs à bord et neuf guides conférenciers francophones pour une véritable université du Grand Nord
- ✓ Un salon panoramique et de conférences qui fait la réputation du bateau

D'une longueur de 73 mètres et 11 mètres de largeur, un tirant d'eau de 4 mètres, il a une classe glaces A1-B1, et servi par 38 hommes d'équipage. Ce navire polaire robuste est d'un confort remarquable, alliant efficacité et élégance, avec de plus l'expertise exceptionnelle de Grands Espaces donnant ainsi la griffe des croisières d'exploration, au service de 72 passagers privilégiés. Il présente un large ponton pour l'accès facile aux zodiacs.

Le navire dispose des équipements largement supérieurs aux exigences des réglementations environnementales, permettant de réduire son impact écologique : filtres de fumées de dernière génération, traitements des ordures à bord, propulsion uniquement au fuel léger, moins polluant, et moteurs permettant la plus faible consommation/passagers. Cette consommation amène par ailleurs une compensation carbone intégrale, rendant ce bateau neutre.



Extrême Nord-Est du Groenland – Prix

Cabines triples , 2 lits bas, 1 couchette, fenêtre, 10 à 12 m ²	11 900 €
Cabines doubles , lits superposés, fenêtre, 8 à 11 m ² *	12 900 €
Cabines doubles , 2 lits bas, fenêtre, 10 à 11 m ²	13 700 €
Cabines doubles , lit double, fenêtre, 10 à 11 m ²	13 900 €
Cabines supérieures , 2 lits bas, fenêtre, 13 à 15 m ²	14 700 €
Cabine premium , lits bas, fenêtre, 17 m ²	17 300 €
Cabines individuelles	19 900 €

NOS TARIFS COMPRENNENT :

- Les vols privés aller et retour entre Constable Point et Reykjavik
- Les prestations en Islande au retour
- La croisière en pension complète
- Toutes les excursions, les guides conférenciers francophones transferts
- Les bottes en prêt
- L'assurance assistance offerte

NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- Les vols vers et depuis Reykjavik
- Les boissons
- Les pourboires
- Les dépenses personnelles
- L'assurance annulation Multirisque « PREMIUM » (nous consulter)

FORMALITÉS POUR LES RESSORTISSANTS FRANÇAIS

Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité