

Découvertes arctiques au Spitzberg

A partir de 6900 €*

Norvège, Spitzberg Eté 2024

PARIS/ PARIS

9 JOURS / 8 NUITS A BORD

11 au 19 juin 2024

*** Cabines triples, 2 lits bas, 1 couchette, fenêtre, 10 à 12 m²**



A bord du yacht polaire OCEAN NOVA

- Navigations entre les pics englacés et la banquise. Les paysages immaculés du printemps polaire.
- Un festival de faune polaire : ours blancs, morses, phoques, rennes, renards polaires, baleines...
- L'histoire polaire : baleiniers, trappeurs, explorateurs, expéditions du Prince Albert 1er de Monaco.
- En quelques jours, un aperçu extraordinaire de l'archipel le plus riche de l'Arctique.

Les Plus Grands Espaces

- Une croisière d'expédition sur un des plus petits bateaux d'expédition au Svalbard.
- 25 ans d'expertise Polaire, un itinéraire complètement orienté vers l'observation animalière et la découverte du milieu polaire
- Une croisière 100% francophone (passagers et équipe)
- Des sorties et conférences encadrées par notre équipe de guides naturalistes

Votre programme

JOUR 1 | Paris > Longyearbyen (Spitzberg)

Vol privé depuis Paris en matinée vers la capitale de l'archipel. Excursion puis temps libre en ville. Navigation dans l'Isfjord.



JOUR 2 | Baie de la Croix et baie de la Madeleine



Le glacier du 14 juillet, et sa baie avec rennes, renards, oiseaux et phoques. Le glacier de Lilliehook, un front de glaces de 7 kilomètres de longueur. Navigation le long de la côte des 7 glaciers, devant les fjords qui se découpent dans la Terre du Prince Albert 1er. Navigation de minuit en baie de la Madeleine, dans son cadre impressionnant de pics alpins et de glaces.

JOUR 3 et 4 | Glacier de Monaco et banquise

Le glacier de Monaco, nommé en l'honneur du Prince Albert 1er présente un front de glace superbe et de grands icebergs. En soirée, navigation vers l'île de Moffen (baleines, morses, ours ?), au-delà de 80° Nord. Lors de nos navigations dans la banquise nous chercherons les ours polaires, baleines et phoques, en louvoyant entre les grandes plaques qui forgent cet univers d'un autre monde.



JOUR 5 et 6 | Détroit de Hinlopen et Terre du Nord-Est (?)



Le fjord de Hinlopen (selon les glaces), en Terre du Nord-Est, avec ses grandes calottes glaciaires. Grande colonie d'oiseaux, la plus spectaculaire de l'archipel, nichée dans les falaises déchiquetées de basaltes. Selon les conditions de banquise nous naviguerons dans la glace de mer où nous partirons à la découverte des îles et des fjords spectaculaires du Nord et de l'Ouest de l'archipel, découpés par les pics et glaciers et qui ont valu à l'archipel le nom de «Spitzberg».

JOUR 7 | Fjord de Smeerenbourg

Le fjord des baleiniers du XVII^{ème} et du départ de grandes expéditions polaires. Le front du glacier s'abîme en mer et ses montagnes sont taillées en dentelles par le gel. Les morses et les phoques sont régulièrement présents. Découverte des immenses colonies de mergules.



JOUR 8 | Baie du Roi



Les sommets des Trois Couronnes dominent cette baie superbe et chargée d'une histoire d'une exceptionnelle richesse. Plusieurs glaciers, en recul, y vèlent leurs grands icebergs. Visite du site botanique d'Ossian Sars où rennes et renards polaires sont réguliers sous les colonies d'oiseaux.

JOUR 9 | Longyearbyen

Temps libre et transfert vers l'aéroport pour le vol retour. (Vol privé vers Paris)

©Photos-Grands Espaces

L'OCEAN NOVA

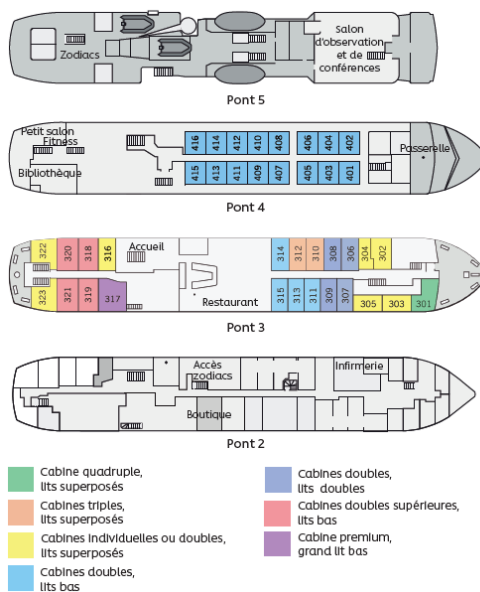
Le bateau polaire par excellence



- ✓ 70 à 75 passagers seulement
- ✓ Une expérience polaire inégalée en Arctique et en Antarctique
- ✓ 8 zodiacs à bord et neuf guides conférenciers francophones pour une véritable université du Grand Nord
- ✓ Un salon panoramique et de conférences qui fait la réputation du bateau

D'une longueur de 73 mètres et 11 mètres de largeur, un tirant d'eau de 4 mètres, il a une classe glaces A1-B1, et servi par 38 hommes d'équipage. Ce navire polaire robuste est d'un confort remarquable, alliant efficacité et élégance, avec de plus l'expertise exceptionnelle de Grands Espaces donnant ainsi la griffe des croisières d'exploration, au service de 72 passagers privilégiés. Il présente un large ponton pour l'accès facile aux zodiacs.

Le navire dispose des équipements largement supérieurs aux exigences des réglementations environnementales, permettant de réduire son impact écologique : filtres de fumées de dernière génération, traitements des ordures à bord, propulsion uniquement au fuel léger, moins polluant, et moteurs permettant la plus faible consommation/passagers. Cette consommation amène par ailleurs une compensation carbone intégrale, rendant ce bateau neutre.



Découvertes arctiques au Spitzberg – Prix

Cabines triples , 2 lits bas, 1 couchette, fenêtre, 10 à 12 m ²	6900 €
Cabines doubles , lits superposés, fenêtre, 8 à 11 m ² *	7700 €
Cabines doubles , 2 lits bas, fenêtre, 10 à 11 m ²	7900 €
Cabines doubles , lit double, fenêtre, 10 à 11 m ²	8400 €
Cabines supérieures , 2 lits bas, fenêtre, 13 à 15 m ²	9400 €
Cabine premium , lits bas, fenêtre, 17 m ²	10 900 €
Cabines individuelles	12 900 €

NOS TARIFS COMPRENNENT :

- Les vols directs Grands Espaces au départ de Paris et retour
- La croisière en pension complète
- Toutes les excursions, les guides conférenciers francophones transferts,
- Les bottes en prêt
- L'assurance assistance offerte

NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- Le supplément au départ de Genève
- Les excursions optionnelles
- Les boissons
- Les pourboires
- Les dépenses personnelles
- La classe confort sur les vols directs
- L'assurance annulation Multirisque « PREMIUM » (nous consulter)

FORMALITÉS POUR LES RESSORTISSANTS FRANÇAIS

Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité