

Banquises ! Cap Nord et Spitzberg

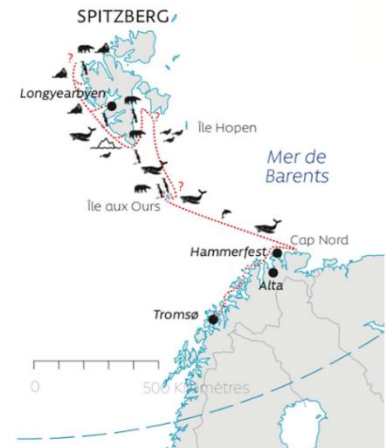
A partir de 8900 €*

**Norvège, Cap Nord et Spitzberg
Hiver 2023 2024**

12 JOURS / 11 NUITS A BORD

26 mars au 06 avril 2024

*** Cabines, lits bas, hublots,
14 m²**



A bord du yacht polaire EXPLORER

Voyage 100% francophone guidé par une équipe de guides conférenciers et un chef d'expédition Grands Espaces.

- Tromsø, lieu de départ de toutes les grandes expéditions polaires, le Cap Nord et la Laponie
- L'île aux Ours, entre Cap Nord et Spitzberg, avec les plus grandes colonies d'oiseaux de l'Atlantique Nord
- Des journées exceptionnelles dans la banquise qui encercle l'Est et le Sud du Spitzberg
- Une extraordinaire rencontre avec la faune et l'histoire polaires

Embarquez pour cette croisière à bord de l'Explorer qui vous emmène à la découverte des fjords du Nord de la Norvège, entre Cap Nord et Spitzberg, l'île à l'Ours et ses colonies d'oiseaux marins, la mer de Barentz et ses baleines...Vivez des journées exceptionnelles extraordinaire rencontre avec la faune et l'histoire polaires.

Votre programme

JOUR 1 – 26 mars | Tromsø

Embarquement entre 16 et 19 heures et dîner à bord.

JOUR 2 – JOUR 3 – 27 ET 28 MARS | Hammerfest, fjords de Laponie

Visite de Tromsø puis navigation au large des Alpes de Lyngen. Hammerfest fut une capitale baleinière, de nos jours port des entreprises gazières, et ancrée dans un arrière-pays lapon. Le dédale de fjords avec ses passagers intérieurs et ses réserves et parc offre des navigations calmes et belles. Les aurores boréales peuvent être présentes la nuit.

JOUR 4 – 29 mars | En mer – Cap Nord

Arrivée au Cap Nord. Ce rocher fut découvert en 1553. Visite des petites localités de Gjesvaer et de Skarvåg de même que des îles proches où les oiseaux de mer notamment les macareux moines, les fous de Bassan et les aigles pêcheurs s'installent. Visite du Cap Nord et de ses musées, avec le panorama sur la mer de Barents.

La traversée pourra être décalée d'une journée si les conditions météorologiques et de mer sont défavorables.

JOUR 5 – JOUR 6 – 30 ET 31 mars | En mer – Ile aux Ours

Route au Nord dans les eaux très riches de la Mer de Barents qui porte le nom du découvreur du Spitzberg. Observations de cétacés (rorquals, mégaptères, dauphins, cachalots...). L'île à l'Ours est visible de loin par ses falaises abruptes et ses pitons rocheux qui abritent l'immense colonie d'oiseaux qui fait sa réputation. Débarquements sur l'île.

JOUR 7 au JOUR 9 – Du 01 au 03 avril | Banquise

Route vers le Nord et l'Est et selon les glaces, qui atteignent en mars et avril leur extension maximum nous naviguerons dans la banquise disloquée à la recherche des phoques et des ours polaires. Navigation proche de la côte Est du Spitzberg avec ses grandes calottes glaciaires. Cette région de l'Est est connue pour ses larges concentrations de phoques du Groenland originaires de la mer Blanche et qui viennent se nourrir par milliers dans les eaux poissonneuses.

JOUR 10 – 04 avril : Hornsund

Le Spitzberg méridional est réputé pour ses paysages et son sommet en pic où 12 glaciers perlent, le Hornsundtid (1431 m d'altitude). Le fjord, englacé, est l'un des lieux les plus chargés d'histoire. Les ours blancs y sont réguliers.

JOUR 11 – 05 avril : Bellsund et île du Prince Charles

Le fjord de la Recherche est ainsi nommé en l'honneur des expéditions du navire « La Recherche » au XIX siècle. Site de massacres de baleines. Débarquement et observation en soirée d'un groupe de morses sur l'île du Prince Charles.

JOUR 12 – 06 avril | Longyearbyen

Arrivée dans la capitale de l'archipel du Svalbard / Spitzberg.

©Photos-Grands Espaces

L'EXPLORER

Le bateau polaire par excellence

- ✓ 12 passagers seulement
- ✓ Longueur 46,5 mètres
- ✓ Largeur 10,5 mètres
- ✓ Tirant d'eau 2.9 mètres
- ✓ Vitesse de croisière 8 nœuds

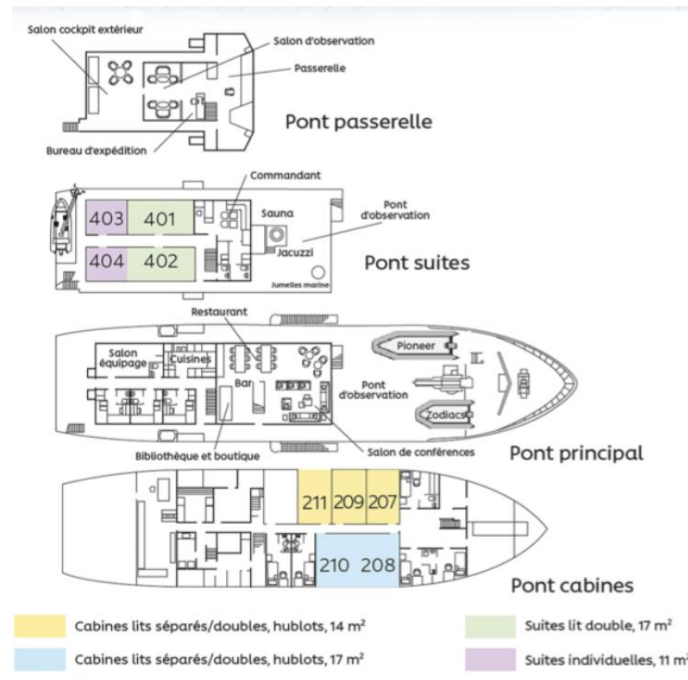


Construit en 1994 par l'état Danois pour des travaux océanographiques au Groenland, ce robuste yacht polaire de classe glaces A1 dispose d'une manœuvrabilité hors pair. D'une Longueur de 46,5 mètres, large de 10,5 mètres, il a été totalement réaménagé en 2020-2021 afin de réduire au maximum son impact sur l'environnement et d'offrir un service de grande qualité que ses vastes espaces lui permettent. Il allie ainsi l'expérience inégalée de Christian Kempf, expert polaire, et de l'architecte naval Marco Coppola spécialisé en yachts d'exploration.

Navire adapté aux hautes mer et glaces, il permet par ses équipements embarqués une grande flexibilité d'exploration et allie confort, raffinement et efficacité. Le yacht est servi par un équipage de 8 personnes. Grands Espaces emploie à bord 2 guides conférenciers. Vous apprécierez son spacieux salon panoramique, son sauna, jacuzzi et son espaces fitness vous permettront de vous relaxer au retour des sorties en zodiac... Le pont Passerelle accueille un salon panoramique qui s'ouvre à l'arrière sur un espace d'observation.

Les cabines de 14 à 17 mètres carrés se déclinent en suites individuelles, suites et cabines avec lits jumeaux ou doubles.

A bord, pas d'emballage et nous limitons les bouteilles en plastique. Grands Espaces offre une gourde. Tous les produits d'entretien sont labellisés Cosmebio et Eurobio. Tri sélectif strict des déchets. Utilisation du gasoil marin à faible teneur en soufre (LS-MGO) 0,1%. Consommation à minima grâce aux vitesses de croisière adaptées.



Banquises ! Cap Nord et Spitzberg – Prix

Cabines, lits bas, hublots, 14 m²	8900 €
Cabines lits bas, hublots, 17 m²	9500 €
Suites baie vitrée, grande fenêtre, grand lit 17 m²	10 900 €
Suites individuelles, grande fenêtre, 11 m²	12 900 €

Prix par personne (Groupe minimum de 6 participants)

NOS TARIFS COMPRENNENT :

- La croisière en pension complète
- Les excursions, les guides conférenciers francophones
- Les boissons
- Les bottes et combinaison de prêt
- L'assurance assistance offerte

NOS PRIX NE COMPRENNENT PAS :

- Les vols internationaux
- Les pourboires
- Les dépenses personnelles
- L'assurance annulation Multirisque « PREMIUM » (nous consulter)

FORMALITÉS POUR LES RESSORTISSANTS FRANÇAIS

Passeport en cours de validité