

Finlande, Laponie

Raid motoneige

Destination l'Arctique extrême

8 jours / 7 nuits

A partir de 6445 € ttc
Hiver 2022/2023

Ce raid vous emmènera dans certains des paysages les plus époustouffants du nord de l'Europe. Les vastes étendus sauvages et pour la plupart inhabitées du nord de la Finlande et de la Norvège vous attendent.

Ce raid est conçu pour les clients désireux de se dépasser physiquement tout en profitant des paysages phénoménaux de la véritable région arctique. Chaque jour de conduite varie en distance et en niveau de compétence, car le terrain change plusieurs fois au cours des jours de conduite. Cependant, chaque journée de conduite est une journée complète de motoneige avec un temps de conduite dépendant des conditions météorologiques et des compétences de conduite collectives.



JOUR 1 | PARIS / IVALO

Envol à destination de la Laponie finlandaise sur vols réguliers Finnair. Arrivée à l'aéroport d'Ivalo. Votre guide vous attendra à l'aéroport d'Ivalo. De là, vous profiterez d'un court trajet jusqu'à l'hébergement de la première nuit dans un hôtel du village d'Ivalo ou de Saariselkä. Au cours de la soirée, vous recevrez tout l'équipement nécessaire dont vous aurez besoin pour votre aventure. Votre guide passera également en revue les spécificités de la visite lors d'un bon dîner de bienvenue.

JOUR 2 | DIRECTION VERS LE NORD (env. 200 km)



Nous commençons la matinée par un petit-déjeuner sain, car nous en aurons besoin. Après le petit-déjeuner, vos guides suivront une leçon approfondie de conduite et de sécurité avant le départ. Vous serez initié à toutes les caractéristiques requises des motoneiges et de l'équipement revérifié. Nous laissons le village derrière nous pour entreprendre notre première journée d'aventure. Les paysages d'aujourd'hui passeront de lacs gelés et de marais à des forêts denses et des pistes boisées. Le déjeuner sera apprécié en cours de route. L'arrivée dans la soirée à l'hébergement vous apportera le sourire. Un sauna chaud

sera prêt pour vous et un repas sain vous attendra. Vous vous endormirez avec un grand sourire sur votre visage.

JOUR 3 | AU-DELA DE LA FRONTIÈRE (env. 250 km)

Après le petit déjeuner, nous repartons dans le désert. Laissant la Finlande derrière nous, nous partons en terrain montagneux. Les pistes suivent les rivières frontalières, puis grimpent dans les montagnes. Des passages étroits, des montées abruptes et des sommets à perte de vue. Ces zones sont celles que beaucoup ne verront jamais, car elles sont accessibles par très peu de méthodes, heureusement, vous en conduisez une. Le déjeuner est garanti en cours de route, mais très probablement léger. Entre la Finlande et notre destination, il n'y a littéralement nulle part où s'arrêter. C'est le véritable Arctique. Le soir, en descendant des montagnes, les lumières lointaines de Mehamn à la pointe nord de la Norvège sont un régal pour les yeux. Alors que nous roulons dans la cour de nos cabines, nous sommes accueillis par le propriétaire. Les saunas seront chaleureux et votre dîner réchauffé dans la cuisine. Pour un petit village de seulement 800 habitants, vous serez émerveillés par la cuisine et le niveau de service. Un festin des plus agréables vous attend avant une bonne nuit de sommeil bien méritée.



JOUR 4 | REPOS PARMIS LES FJORDS

Mehamn offre une atmosphère unique. Un petit village de pêcheurs touchant l'océan Arctique une communauté petite mais amicale. Vous pouvez passer votre journée de repos à vous détendre dans votre chalet, à vous promener dans le village ou à participer à une excursion de pêche au crabe royal (à réserver à l'avance). Le déjeuner et le dîner sont servis à votre hébergement.

JOUR 5 | L'AVENTURE CONTINUE (env. 250 km)

Nous partons de Mehamn pour une autre journée dans les montagnes. Après une journée de repos, les frissons de la route reviennent. Nous faisons des arrêts pour admirer le paysage et déguster des collations. À présent, vous vous sentirez une partie de vous-même dans la nature sauvage et vous pourrez profiter pleinement de toute la journée de conduite. La soirée nous ramènera en Finlande et nous profiterons à nouveau de la chaleur du sauna et des saveurs de la cuisine locale. Pourquoi ne pas être courageux et tester la tradition finlandaise de se rouler dans la neige entre les douces chaleurs du sauna ?



JOUR 6 | VERS LE SUD (env. 170 km)

Conduire vers le sud est facile, après tout, c'est en descente, n'est-ce pas ? Les forêts deviennent plus denses à mesure que les lignes d'arbres solides réapparaissent et que le terrain a une sensation en constante évolution. Ce jour-là, nous sommes en mesure de faire une bonne halte solide pour un déjeuner à l'intérieur dans un lieu sauvage local. Nous arrivons à Inari en début de soirée, prêts pour un repas copieux et un hébergement de qualité.

JOUR 7 | DERNIER JOUR ET FESTIVITÉS (env. 70-120 km)

Notre dernière journée nous permet de choisir nos itinéraires et nos styles de conduite, autorisant même quelques arrêts pour une conduite en neige profonde. La distance parcourue le dernier jour n'est pas extrêmement longue, afin de nous donner plus de liberté pour décider comment elle est dépensée. Arrivée à Ivalo ou Saariselkä en début de soirée, nous nous préparons pour un dernier dîner festif en groupe. Ivalo et Saariselkä ont toutes deux des options pour la vie nocturne locale, une autre expérience en soi.

JOUR 6 | IVALO / PARIS

Après le petit-déjeuner, vos guides assureront un transfert aéroport vers l'aéroport d'Ivalo. Pour l'instant, c'est au revoir, jusqu'à ce que nous nous revoyions. Tout le monde peut être fier de terminer cette belle aventure car c'est après tout, l'Arctique Extrême. Envol à destination de Paris sur vols réguliers Finnair.

Raid motoneige destination l'Arctique Extrême
du 01 février au 15 avril 2023

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Prix par personne en Euros ttc | |
| Mini. 6 adultes | 6445 € |

NOS TARIFS COMPRENNENT :

- Les vols réguliers Paris/Ivalo/Paris sur vols réguliers Finnair en classe économique Z
- Les taxes aéroport 83 € à ce jour modifiable
- Les transferts aéroport/Inari/aéroport
- Tout l'équipement nécessaire
- Hébergement en hôtels, gîtes de pleine nature, village de vacances (chambres doubles)
- Essence
- Assurance (franchise de 1500 € maximum)
- Service de guide professionnel

- Communications d'initiative de sauvetage d'urgence
- Conduite solo en motoneige pour chaque journée de conduite
- Véhicule de service avec support technique et motoneiges de secours (2 par groupe)
- Raid tel que décrit dans l'itinéraire
- Tous les transferts requis
- L'assurance assistance offerte

NOS TARIFS NE COMPRENNENT PAS :

- Le supplément pour motoneige Racing Edition 900cc 4 temps ou 600cc 2 temps : 75 €/jour
- La franchise peut être réduite à 350 € moyennant un supplément de 25 €/jour
- Les boissons alcoolisées pendant les dîners
- Les dépenses personnelles
- Les prestations non mentionnées au programme
- L'assurance annulation Multirisque « PREMIUM » (nous consulter)

Bon à savoir

Suppléments disponibles

- hébergement de catégorie supérieure (selon disponibilité)
- Cylindrée supérieure de la motoneige vers le modèle Race Edition +59 € / personne / journée de conduite
- Tour de pêche au crabe royal à Mehamn +189€ / personne sur demande
- Autres services disponibles sur demande
- Nous vous conseillons de prendre une voiture de service + chauffeur pour les bagages et une motoneige supplémentaire. Prix 790 € jour
- y compris voiture, essence, chauffeur, manutention des bagages depuis/vers les chambres, motoneige supplémentaire, protocole de contrôle de sécurité

- **A propos des raids en motoneige**

Permis valide B (voiture), âge minimum 18 ans, 1 pers./motoneige

- **Vêtements et équipement**

Avant le départ, vous recevrez les vêtements d'hiver inclus dans le prix : combinaison d'hiver, chaussettes en laine, bottes, mitaines, cagoule, casque. Le fait de s'habiller en plusieurs couches vous gardera au chaud : Vous portez vos propres vêtements sous la combinaison d'hiver (chemises et caleçons à manches longues ou leggings, chemisier en polaire ou en laine, pantalon confortable, par exemple un pantalon en polaire). Vous devez emporter avec vous : une écharpe, un bonnet de ski ou un chapeau d'hiver, des lunettes de soleil. Pour vos propres vêtements supplémentaires ou autre équipement, il est bon d'apporter un sac souple (sac de sport ou sac à dos - pas une valise), qui peut facilement être attaché à la motoneige.

- Les safaris de plusieurs jours sont difficiles et exigeants, à la fois physiquement et mentalement. Les journées peuvent être longues à l'extérieur, et la température peut varier entre -5 et -40 degrés. Une bonne condition physique est importante !
- En cas de problèmes de santé (par exemple, maladies cardiaques, asthme, diabète, épilepsie, problème de dos ou de hanche) - veuillez consulter votre médecin avant le séjour.
- Notez également que ce type de safari peut impliquer des risques pour les femmes enceintes à cause, par exemple, du carbone monoxyde, vibrations et autres contraintes physiques.

- En cas d'accident, chaque participant est tenu responsable des frais éventuels de livraison d'une motoneige neuve. En cas de défaut technique de la motoneige, notre partenaire livrera une nouvelle motoneige.
- Les safaris de plusieurs jours sont susceptibles de changer en raison des conditions météorologiques et notre partenaire se réserve le droit de modifier le programme, l'hébergement, l'horaire et l'itinéraire selon les conditions (neige, verglas etc.).